



Spécialiste de la piste avec une aérodynamique haute performance

21/11/2025 Peu d'autres voitures de série sont aussi souvent utilisées par leurs clients lors de journées sur circuit que la Porsche 911 GT3. Avec le nouveau kit Manthey, les performances sur circuit de cette voiture de sport haute performance peuvent désormais être encore améliorées. Le kit comprend une aérodynamique largement améliorée offrant une force d'appui nettement accrue, un châssis modifié et des composants de freinage optimisés. La 911 GT3 a bouclé le circuit de la Nordschleife du Nürburgring en 6:52.981 minutes, soit environ 2,8 secondes plus rapidement que son prédécesseur équipé du kit Manthey.

Pour la 911 GT3 actuelle (992.2), Porsche propose un kit Manthey conçu pour des performances encore meilleures sur circuit. Le kit offre une force d'appui nettement supérieure et, par conséquent, des vitesses en virage accrues. Le châssis a été spécialement adapté à la conduite sur circuit, les freins sont conçus pour répondre aux exigences particulièrement élevées des journées sur circuit. Le nouveau kit Manthey a été développé en étroite collaboration entre le centre de recherche et développement Porsche de Weissach et les ingénieurs Manthey de Meuspath. Les composants, optimisés pour une utilisation sur circuit, sont vendus dans les Centres Porsche du monde entier.

Appui aérodynamique pouvant atteindre 540 kg à 285 km/h

L'aérodynamique de la 911 GT3, déjà conçue pour offrir une force d'appui élevée de série, a été encore optimisée pour la conduite sur circuit. Ainsi, l'ensemble du soubassement devient un élément aérodynamique continu. Les déflecteurs d'air situés sur le soubassement ont été allongés d'un mètre à 1,50 mètre. Ils génèrent ainsi une force d'appui supplémentaire particulièrement efficace. De plus, chaque irrégularité du soubassement de série a été parfaitement lissé à l'aide d'une protection. Cela permet d'optimiser encore l'action des déflecteurs. La lèvre avant a été redessinée et prolongée de 12 millimètres vers l'avant. Des ailettes spéciales dans le soubassement avant et des volets fixés sur les côtés du véhicule augmentent la force d'appui sur l'essieu avant. L'aileron de la 911 GT3 avec suspension à col de cygne est plus large et comporte désormais une lèvre de spoiler. Les plaques d'extrémité agrandies et biseautées sont visiblement incurvées vers l'intérieur pour optimiser le flux d'air. Le diffuseur arrière avec des ailettes plus longues augmente la force d'appui sans augmenter la traînée.

Les carénages de roues en CFRP (Aerodiscs) sur l'essieu arrière réduisent la traînée, complètent l'interaction de tous les composants aérodynamiques pour optimiser le flux d'air et maximiser ainsi l'efficacité globale. Dans l'ensemble, la force d'appui augmente considérablement pour une même résistance à l'air. À 285 km/h, la 911 GT3 équipée du kit Manthey produit une force d'appui totale de 355 kg en configuration route. En configuration circuit, qui n'est pas autorisée sur la voie publique, la force d'appui augmente même jusqu'à 540 kg à 285 km/h.

Suspension réglable

En collaboration avec Manthey, Porsche a développé une suspension à ressorts hélicoïdaux spéciale (combinés filetés) à quatre voies pour la 911 GT3, qui peut être adaptée à une utilisation sur circuit. Les jambes de suspension sont réglables dans quatre directions, le rebond et la compression peuvent être ajustés sans outils. Les taux de ressort modérément ajustés (10 % de plus sur l'essieu avant par rapport au modèle précédent équipé du kit Manthey) contribuent à améliorer la maniabilité et sont adaptés aux valeurs d'appui aérodynamique nettement plus élevées. Le châssis optimisé pour la piste augmente l'adhérence mécanique et permet à la voiture d'être encore plus stable, en particulier lors du franchissement des vibreurs.

Un jeu de jantes forgées légères de 20 et 21 pouces est disponible en option pour la Porsche 911 GT3. Elles réduisent les masses non suspendues de six kilogrammes au total par rapport aux jantes de série. Elles sont disponibles en Argent brillant, Néodyme et Noir. Un jeu de flexibles de frein avec gaine en acier est inclus de série dans le kit. Cela garantit un point de pression très précis et assure ainsi un

dosage optimal du freinage. En option, des plaquettes de frein spéciales pour le système de freinage PCCB sont disponibles pour la 911 GT3 avec le kit Manthey.

Une gamme complète d'accessoires pour encore plus de personnalisation

Si vous souhaitez ajouter d'autres accents visuels, vous pouvez personnaliser votre 911 GT3 avec des accessoires particulièrement sportifs. Les seuils de porte en carbone avec inscription Manthey illuminée, les projecteurs de porte à LED avec inscription Manthey en Blanc et la possibilité d'apposer l'inscription Manthey sur les portes soulignent le caractère affûté de la 911 GT3. De plus, les aérodisks en carbone sont disponibles en plusieurs couleurs. Des sangles de remorquage sont disponibles pour une utilisation sur circuit. Elles sont disponibles en Rouge, Noir ou Jaune et peuvent être fixées à l'avant et à l'arrière sur l'emplacement prévu à cet effet. Elles doivent être retirées avant de rouler sur la voie publique. De plus, la 911 GT3 peut être embellie avec des sorties d'air avant et des prises d'air arrière en CFRP.

Près de trois secondes plus rapide que son prédécesseur au Nürburgring

Sur la Nordschleife du Nürburgring, traditionnellement le laboratoire d'essai de Porsche pour les voitures de sport, la 911 GT3 équipée du kit Manthey peut exploiter tout son potentiel. Avec le champion DTM en titre Ayhancan Güven au volant, la GT modifiée a bouclé le circuit de 20,8 kilomètres dans l'Eifel en moins de 6:52,981 minutes, dans des conditions loin d'être idéales, soit 2,76 secondes de mieux que la génération précédente (992.1) de la 911 GT3 équipée du kit Manthey. Les deux voitures étaient équipées des pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 R disponibles en option. Le temps au tour a été certifié par un notaire présent sur place.

« Avec le kit Manthey, la 911 GT3 est une fois de plus nettement plus performante dans les virages sur circuit », déclare Ayhancan Güven, champion DTM en titre. « L'appui aérodynamique nettement plus élevé et le châssis optimisé rendent la voiture très facile à contrôler et donnent encore plus de confiance au conducteur. Malheureusement, les conditions n'étaient pas idéales, car la piste était encore humide à certains endroits en raison du temps automnal et donc très glissante. Sinon, nous aurions pu gagner quelques secondes supplémentaires. »

« Pendant plus d'un an, nous avons travaillé avec les ingénieurs Porsche pour développer le nouveau kit Manthey pour la 911 GT3 et avons effectué de nombreux travaux minutieux en soufflerie », explique Nicolas Raeder, Directeur Général de Manthey Racing GmbH. « De plus, nous avons effectué plusieurs milliers de kilomètres d'essais sur des circuits européens et sur la Nordschleife du Nürburgring. Comme les conditions sur la piste ne permettaient pas de déterminer le temps officiel au tour aux points

critiques, nous ferons une nouvelle tentative l'année prochaine, lorsque les conditions météorologiques seront plus favorables, afin de montrer tout le potentiel du kit Manthey. »

Le kit Manthey pour la 911 GT3 devrait être disponible aux alentours de mars 2026.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 312 – 310 g/km; CO₂ class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_327921_en.mp4

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/11/spcialiste-de-la-piste-avec-une-arodynamique-haute-performance.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ca12b4b6-b003-4a87-9c6f-5b57158a9197.zip>